



COSTA DEL SOL  
GOLF  
M Á L A G A



CONSTRUCCIONES  
VOLOTA, S.L.

COLOMBES.ES



Comunicado de prensa

30 de octubre de 2013

## Heads Racing Team a terminar en buena línea el año

**Jorge e Ignacio Cabezas disputarán este fin de semana la sexta y última cita de la Copa de España de Resistencia en Alcañiz, en el circuito de Motorland Aragón. Pese a la dificultad por lograr el título, la joven dupla malagueña quiere terminar la temporada en lo más alto del podio.**

Tras una larga temporada participando en la Copa de España de Resistencia, los pilotos malagueños Jorge e Ignacio Cabezas llegan a la prueba que pone el punto y final a este certamen nacional. Pese a que ambos han subido en repetidas ocasiones al podio, lo que les permite seguir albergando opciones de lograr el título, algunas incidencias – especialmente de índole electrónica- en su SEAT Ibiza SC Trophy les ha privado de maximizar sus posibilidades no solamente en la clasificación reservada a los coches españoles sino también en las clasificaciones generales de D5 y Clase 2.

El desafío de Motorland Aragón será, también en esta ocasión, un auténtico desafío dado que, como explica Jorge, **“otra vez nos encontramos esta temporada con un circuito en el que llevamos sin correr más de dos años, en el cual tendremos que ir a por todas. Pelear por el título está prácticamente imposible, y además ahora se nos añade a la lucha por el segundo puesto Vescovi, que está casi empatado a puntos con nosotros”**. Uno de los principales hándicaps del año, los problemas electrónicos, podrían estar solucionados ya que **“parece ser que hemos encontrado el motivo por el que nuestro Ibiza perdía potencia, pero no son más que especulaciones, puesto que no hemos tenido tiempo de corroborarlo sobre el asfalto. Esperamos estar en lo cierto y que en esta última cita podamos luchar en igualdad de condiciones con nuestros rivales”**.

Su hermano menor, Nacho, añadía a lo comentado por Jorge, que **“es el final de la temporada en el imponente circuito de Motorland. Esperamos que se hayan resuelto definitivamente los problemas de potencia de nuestro coche y optar a la victoria una vez más”**. Como especial dificultad, el andaluz reseñaba que **“en este meeting volvemos a compartir parrilla con la Clase 1, así que habrá que estar muy atento dado que la mayor cantidad de vehículos en pista y su disparidad de prestaciones dificultará el normal desarrollo de los acontecimientos”**.

En Motorland los entrenamientos libres serán en la mañana del sábado, mientras los clasificatorios serán esta misma jornada a las 15.40. Ya ambas carreras arrancarán el domingo a las 9.10 y 14.05, con una duración estimada de aproximadamente cincuenta minutos cada una.

Para más información:  
[www.headsracingteam.es](http://www.headsracingteam.es)

