



COLOMBES.ES



Comunicado de prensa

16 de septiembre de 2013

## Victoria para los hermanos Cabezas en el Jarama

**Buen comienzo de la segunda mitad de la temporada en la Copa de España de Resistencia para los hermanos Cabezas. Pese a las incidencias mecánicas Jorge e Ignacio vencían la primera carrera del SEAT Ibiza SC Trophy y terminaban segundos en la segunda, con lo que recortan diferencias a los líderes en la clasificación general.**

Jorge e Ignacio Cabezas rindieron a un excelente nivel en la cuarta prueba puntuable de la Copa de España de Resistencia, desarrollada durante el fin de semana pasado en el siempre mítico circuito del Jarama, que ha acogido algunos de los más brillantes momentos del automovilismo en nuestro país. Las dos promesas malagueñas de las competiciones de turismos tenían un claro objetivo, acercarse en la clasificación general a los líderes del SEAT Ibiza SC Trophy también de D5 y, si era posible lograrlo subiendo al podio, las metas marcadas serían alcanzadas incluso con mayor éxito. Y, a tenor de lo visto sobre el asfalto madrileño, lo lograron en un caluroso fin de semana.

En las dos sesiones de entrenamientos libres, Jorge e Ignacio fueron los más veloces en ambas con el SEAT Ibiza SC Trophy inscrito por Heads Racing Team. Pero ya en las dos sesiones de clasificación comenzarían los problemas, y es que los reglajes con los que los malagueños salían a pista no eran los más idóneos. Así Jorge era tercero en la primera de las sesiones al detener el cronómetro en un 1:51.866 mientras Ignacio era cuarto con un 1:52.626, todavía con el coche con un comportamiento aún más difícil.

Esto no iba desanimar ni mucho menos a los pilotos de Heads Racing Team, que en la primera carrera ya eran capaces de rodar no solamente en los mejores tiempos de D5, sino también de la Clase 2. Tras cincuenta minutos de carrera, cruzaban la meta como vencedores. Ya en la segunda de nuevo excelente actuación de ambos, con una carrera sin errores pero desgraciadamente el coche, un fin de semana más, iba a tener un papel determinante con unos problemas electrónicos que les privaba de subir a lo más alto del podio por segunda carrera consecutiva y, además, en la última vuelta. Aunque el segundo puesto globalmente es muy productivo para sus opciones en el campeonato, los recurrentes problemas mecánicos en el coche están siendo un factor que está teniendo un peso específico demasiado alto en las opciones de los jóvenes hermanos Cabezas que, con todo, están luchando contra la adversidad con el objetivo de hacerse con el título.

**“Una vez más nos vamos con sabor agridulce. Tras unos buenos entrenos libres, la temperatura hizo cambiar completamente la pista para la crono y nuestros reglajes no eran los adecuados. Esto, no solamente nos privó de luchar por la pole position, sino que nos hacía salir desde muy atrás, sobre todo en la segunda carrera”,** explicaba el mayor de la saga, Jorge, respecto a su actuación el sábado. **“Las carreras de todas formas fueron perfectas tanto desde el punto de vista del pilotaje como de la estrategia planteada y el set-up utilizado. Esto nos daba la victoria en la primera carrera y solamente la repetición de los fallos**





**COLOMBES.ES**



## Comunicado de prensa

16 de septiembre de 2013

electrónicos congénitos del SEAT Ibiza nos privó en la última vuelta del primer escalón del podio”, recalca el piloto de Málaga.

En similares términos se pronunciaba Jorge, diciendo que **“hemos logrado el objetivo de recortar puntos a nuestros rivales directos por el campeonato, a la vez que hemos incrementado la ventaja sobre el tercer clasificado”,** reseñando que **“es lamentable que los fallos electrónicos del coche nos hayan arrebatado una trabajadísima victoria en la segunda carrera ya que a estas alturas cualquier pérdida de puntos puede ser fundamental en la lucha por el título. Para mí esta carrera era un reto que hacía más de dos años que no competía ni rodaba en este circuito”.**

En estos momentos los dos hermanos Cabezas son segundos del Trofeo SEAT Ibiza SC Trophy a solamente dieciocho puntos del liderato, ocupando también puestos de honor en D5 y la Clase 2, donde como en el caso de la monomarca, también marchan segundos.

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia en menos de un mes, los días 12 y 13 de Octubre en el Circuit de Valencia.

Para más información:  
[www.headsracingteam.es](http://www.headsracingteam.es)

