



COLOMBES.ES



Comunicado de prensa

23 de mayo de 2013

Heads Racing Team a seguir en la misma línea

Después del gran debut llevado a cabo por Jorge e Ignacio Cabezas en el Circuito de Navarra de Los Arcos, donde terminaron en el podio absoluto de la Clase 2 por partida doble, las jóvenes promesas de Heads Racing Team quieren seguir en la misma línea en Barcelona este fin de semana.

Jorge e Ignacio Cabezas ultiman ya las horas antes de disputar la que a ser la segunda prueba de la temporada 2013 en la Copa de España de Resistencia. Los dos jóvenes malagueños tuvieron un estreno dulce en el Circuito de Navarra dado que, en lo que era su primera aparición con el SEAT Ibiza SC Trophy – un coche que tiene además su propia categoría en este campeonato- de Heads Racing Team, terminaron en segunda posición de D5 en ambas carreras además de ser segundos y terceros absolutos en la Clase 2. Y todo pese a algunos problemas de juventud en su montura, principalmente con los frenos, que no fueron óbice para que alcanzasen el podio. Con esos resultados llegan a Montmeló en la segunda posición de D5 y quintos de la Clase 2.

Para el Circuit de Catalunya, Jorge explicaba “estoy deseando que llegue el fin de semana y probar el nuevo coche en una pista rápida como ésta. Será importante que logremos definir el *set-up* correcto tan pronto como sea posible”. Además, destacaba que “vamos a tener alicientes importantes, con la incorporación de nuevos pilotos. Especialmente quiero destacar la presencia de Maxi Cortés, con un segundo coche en nuestro equipo. Espero que podamos ayudarnos mutuamente a conseguir los mejores resultados. Otro factor importante podría ser la meteorología, que se presupone cambiante para el fin de semana, aunque en lluvia ya demostramos lo rápido que podemos ir”.

El más joven de los dos hermanos andaluces, Ignacio, añadía a lo ya comentado por su hermano que “la carrera como siempre será compleja, ya que con este formato de resistencia hay siempre más coches en pista y eso exige una atención especial para evitar incidentes o pérdidas de tiempo constantes. Otro factor fundamental será la salida, puesto que nunca es fácil hallar el compromiso entre ser lo suficientemente agresivo para no perder posiciones, pero evitando a la vez cualquier toque que te deje fuera”.

La actividad en pista comenzará ya mañana viernes, con dos sesiones de entrenamientos libres en donde los hermanos Cabezas tendrán oportunidad de comenzar a trabajar en los reglajes. Posteriormente, el sábado, los entrenamientos clasificatorios serán a primera hora con la carrera de ciento veinte minutos arrancando a las 13.50.

Para más información:

www.headsracingteam.es

