



COLOMBES.ES



Comunicado de prensa

18 de marzo de 2013

## Magnífico debut de los hermanos Cabezas en Los Arcos

**Las dos jóvenes promesas malagueñas de turismos tuvieron un comienzo de temporada extremadamente positivo en el Circuito de Navarra, no sólo terminando en segunda posición en ambas carreras de D5 sino también siendo segundos y terceros absolutos en la clasificación de la Clase 2.**

Jorge e Ignacio Cabezas, los dos jóvenes integrantes de Heads Racing Team, tuvieron un debut prácticamente soñado en la Copa de España de Resistencia de 2013, a tenor de los resultados logrados en las dos carreras del domingo y sólo empañado por los problemas de su coche. Los vigentes campeones del Trofeo Ibérico comenzaban en Navarra una nueva temporada al volante de un SEAT Ibiza SC Trophy, un coche bastante diferente al SEAT León Supercopa que habían pilotado los dos últimos años. En los entrenamientos libres, la unidad de Astra Racing tendría algunos problemas electrónicos durante ambas sesiones que impediría rodar todo lo deseado tanto a Jorge como a Nacho. Con problemas de ABS en los entrenamientos de calificación, que hacía que el SEAT Ibiza bloquease en cuanto los pilotos *acariciaban* el pedal del freno, los dos jóvenes hermanos hicieron gala de una gran madurez para salvar una difícil papeleta. Así, Jorge terminó en su sesión segundo de D5 y noveno absoluto mientras Nacho repetía posición en su división y era décimo absoluto.

Lo mejor, de cualquier manera, estaba por venir el domingo. En lluvia, en unas condiciones realmente muy complicadas, destacaron en la nutrida parrilla de la Clase 2. Ahí, donde los mejores pilotos siempre brillan más, los dos vástagos de la saga Cabezas completaron un trabajo impecable. Remontando posiciones desde el mismísimo inicio de las dos carreras – donde los duendes de la mecánica volvieron a hacer de las suyas-, y sacando el máximo partido de las virtudes del SEAT Ibiza SC Trophy, fueron segundos absolutos y de su división en la primera y entonces terceros de la general y otra vez segundos de D5 en la segunda, quedando en ambas a escasisimo margen de la victoria pese a su prácticamente nulo rodaje con su nueva montura.

**“En general estoy bastante satisfecho con el resultado final. Es una pena que la electrónica del coche fallase. Precisamente un fallo de esta me privó de la primera posición en la Carrera 1. Después conseguí alcanzar a Salerno, pero cada vez que tiraba al máximo para adelantarlo, se volvían a reproducir los problemas y el motor perdía rendimiento. En la segunda pasó algo parecido y, aunque después de la parada nos pusimos primeros, Jorge no pudo hacer nada por mantener el liderato por los problemas mencionados”,** analizaba Ignacio. Sin embargo, **“si antes ya estaba deseando correr esta carrera, ahora estoy tremendamente impaciente por llegar a la segunda y poder estrenar el nuevo coche”.**

*(Continúa)*





**COLOMBES.ES**



## Comunicado de prensa

18 de marzo de 2013

Su hermano mayor, Jorge, añadía que **“acabé la segunda carrera bastante enfadado porque el motor bajó de rendimiento cuando iba en primera posición y no hemos podido culminar el fin de semana con una victoria que habría sido fantástica. Por lo demás estamos muy contentos con esta primera toma de contacto con el SEAT Ibiza SC Trophy, ya que el coche es realmente efectivo cuando las condiciones son tan difíciles como las del fin de semana. En mi opinión creo que es relevante destacar que en ambas carreras íbamos primeros hasta que la mecánica falló”**.

La segunda prueba de la Copa de España de Resistencia, en el Circuit de Catalunya en las inmediaciones de Granollers, se celebrará el penúltimo fin de semana del mes de Mayo.

Para más información:  
[www.headsracingteam.es](http://www.headsracingteam.es)

